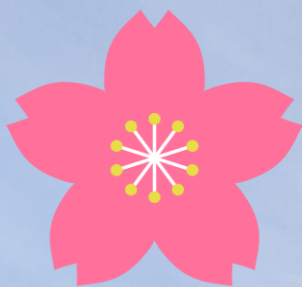


蒸気機関車 (D51) 春の乗車体験会



2018春
運行スケジュール



運行日時

運行状況・発車時刻などの情報は <http://www.slpark.jp> をご覧ください

3月10日(土) 11日(日) 24日(土) 25日(日)
4月7日(土) 8日(日) 午前10時～午後3時

体験会場

有田川鉄道公園

阪和自動車道 有田I.C / 湯浅御坊道路 有田南I.Cから
東へ約5km 無料駐車場完備(台数に限りあり)
所在地: 和歌山県有田郡有田川町徳田124-1

体験料

大人(高校生以上) 500円
小人(小・中学生) 300円

体験時間

約30分 (1便あたり)
定員60名

※幼児のお子様は、保護者同伴を必須といたします。また、幼児2名様までは無料としますが、3名様以上は小人料金を頂戴いたします。

体験内容

旧有田鉄道の廃線跡を利用した全長約400mのコースを往復運転いたします。乗車体験の途中、旧金屋口駅構内で約20分間停車し、D51 827との記念撮影や、鉄道に関する問題を出題するクイズラリーをご用意しております。D51 827が牽引する車両につきましては当日のお楽しみとなります。

2017年夏の乗車体験会では
1日700名余のお客さまに御乗車いただきました ▶



 アチハ株式会社

乗車体験会は、有田川町とアチハ株式会社の共催により実施しております。

D

5

1

8

2

7

の

御

案

内



D51 827

(国鉄D51形蒸気機関車 827号機)

製造 昭和18年 浜松工場
 改造 平成29年 有田川鉄道公園
 駆動 圧縮空気方式
 所有 アチハ株式会社

D51 827のあゆみ

D51 827は、昭和18年（1943年）静岡県浜松市の浜松工場で製造され、米原機関区に所属した後、1973年まで中津川機関区で活躍しました。SL運用による中央西線最後の記念列車を牽引し引退（総走行距離215万5875km）。引退後は40年に渡り愛知県の個人が保管し、2017年4月アチハ株式会社へ譲渡。従来の石炭を用いたものではなく、圧縮空気方式に改造し、2017年7月より有田川鉄道公園にて新たな一歩を歩みはじめました。

圧縮空気方式とは

従来のSLは燃やした石炭で水を熱し、高圧な蒸気を動力源とするものですが、圧縮空気方式では軽油を用いて電気を作り、空気を押し出すコンプレッサーを作動させ、高圧な蒸気に匹敵する圧縮空気を機関車へ送り込むことによりSLを動かしています。発電機やコンプレッサーなどの機器は炭水車に搭載しています。また、石炭を用いるよりも環境に優しく安全です。



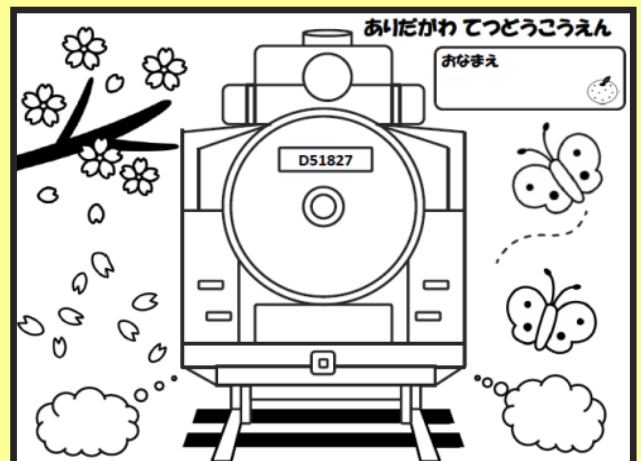
お問い合わせ

有田川町役場 商工観光課
 電話 0737-52-2111 (代表)

有田川町鉄道交流館
 電話 0737-52-8710

有田川町鉄道交流館

有田川町の自然や建築物など、地域の情景をできる限り再現した大ジオラマでNゲージを走らせることができます（入館料、体験料が必要）。<https://www.facebook.com/kiha58003/>



春季限定でD51827をデザインしたぬりえを配布しています（数に限りあり）。